

Take the Initiative! Says...

Vote NO on Proposition 1B!

Tuesday, November 7th

*Stop the Highway and
Air Pollution Expansion Tax!*



Five Good to Reasons to Oppose Proposition 1B:

#1: It will drain money from critical social services! This \$20 Billion Bond is the biggest in California's history. General Obligation Bonds are loans from wealthy lenders to the State. They are paid back with interest from the general fund. Every year when the bill comes due the legislature pays the interest and principal with funds that are needed for schools, hospitals, and social services. It's a credit card for the rich, but we pay the finance charges.

#2: It's a dream for the highway, auto and trucking lobby, a nightmare for our lungs. At least \$14 billion of this bond/tax will go towards highway and road construction. More cars and trucks. More road rage. More asthma, emphysema and cancer. More global warming. We need a moratorium on highway and port expansion. The trucking industry should pay to repair the roads that their 18 wheelers tear up.

#3: It funnels public money to private corporations. The main beneficiaries of this bond are the corporations who rely on trucks, trains, ships and other cargo-handling equipment to move and sell their goods. More railroads, more trucks, and more ships, means more profits for the private companies, using our money and all the while subjecting our children to the toxic air these industries create.

#4: It provides nothing for the bus system, nothing for the transit dependent except racial discrimination. Only 20% of this bond goes towards public transportation but NONE of it can be used for operations (such as lowering bus fares, reversing service cuts or adding service). Throughout California, inner cities face depleted bus systems as transit agencies favor rail projects that privilege suburban commuters and land developers over the transit dependent. In fact, Los Angeles Mayor Antonio Villaraigosa has already cut a deal to get \$1 Billion of this bond for his ill-conceived "Subway to the Sea." This is a \$5 Billion hole in the ground which will bankrupt the bus system and violate the civil rights of Black, Latino, Asian/Pacific islander low income bus riders. However, even if this monstrous bond did provide funds for bus riders, we would still vote against it. The entire initiative is fatally flawed.

#5: It increases pollution and contaminates our air and our lungs. This bond pretends to offer "air quality improvements" but instead, 95% of the money would be used to increase truck traffic, expand freeways and port operations. Only \$1 billion out of \$20 billion will be used to help mitigate impacts on air quality from new projects, but NO MONEY will be given to clean up the air that has already been so contaminated and no money will be given to improve the health of those who have already suffered. The polluters must pay, not the public.

We need to send a message to Governor Schwarzenegger, Assembly Speaker Nuñez, and Mayor Villaraigosa that we do not want our public health, our children's lungs, our civil rights violated, and we sure as hell don't want to pay for it. VOTE NO on Prop 1 B – It's time to stand up to the rich and the corporations and the elected officials who carry out their agenda!

Take the Initiative! is a project of the Labor/Community Strategy Center & Bus Riders Union

Contact us to get involved: (213) 387-2800, info@busridersunion.org

¡Toma la Iniciativa! Dice...

iVote NO a la Proposición 1B!

martes, 7 de noviembre

¡Alto al Impuesto a la Expansión de las Autopistas y la Contaminación del Aire!

Cinco Razones Buenas por cual Oponerse a la Proposición 1B:

#1: ¡Quitará dinero de servicios sociales críticos! Este Bono de \$20 billones es el más grande en la historia de California. Los Bonos de Obligación General son préstamos de prestamistas ricos al Estado. Ellos son pagados con interés del fondo general. Cada año cuando llegue la cuenta debida, la legislatura paga el interés y el principal con los fondos que se necesitan para escuelas, hospitales, y para servicios sociales. Es una tarjeta de crédito para el rico, pero nosotros pagamos los cargos financieros.

#2: Es un sueño para las autopistas, el auto y los que cabildean para la industria camionera, y una pesadilla para nuestros pulmones. Por lo menos \$14 billones de este bono/impuesto irá para la construcción de carreteras y autopistas. Más carros y camiones. Más rabia en las calles. Más asma, enfisema y cáncer. Más calentamiento global. Necesitamos un moratorio en la expansión de autopistas y puertos. La industria camionera debe de pagar para reparar las carreteras que sus camiones de 18 llantas destrazan.

#3: Da dinero público a las corporaciones privadas. Los beneficiarios principales de este bono son empresas que dependen de camiones, barcos, y otro equipo que maneja carga para mover y vender su mercancía. Más ferrocarriles, más camiones, y más barcos, significan mas ganancias para compañías privadas, mientras nuestros hijo/as siguen respirando el aire tóxico que estas industrias crean. No les de ganancias garantizadas con nuestro dinero.

#4: Esto no proporciona nada para el sistema de autobuses, nada para los dependientes de tránsito. Sólo el 20% de este bono va hacia el transporte público pero NO puede ser usado para operaciones (como reducir las tarifas del autobús, reversión de recortes a servicio o para agregar servicio). A través de California, la gente de las ciudades enfrenta sistemas de autobús agotados mientras las agencias de tránsito favorecen proyectos de ferrocarril que privilegian a viajeros suburbanos y contratistas de construcción sobre el dependiente de tránsito. De hecho, el Alcalde de Los Ángeles Antonio Villaraigosa ha hecho ya un trato para recibir \$1 Billón de este bono para su "Tren al Mar." Esto es un hoyo en el suelo que costará \$5 billones y así dejará el sistema de autobuses en la bancarrota y violará los derechos civiles de pasajeros de la comunidad Negra, latina y asiática isleña del Pacífico de bajos recursos. Sin embargo, incluso si este bono monstruoso proporcionara fondos para pasajeros de autobús, nosotros todavía votaríamos en su contra. La iniciativa entera tiene defectos.

#5: Aumenta la contaminación de nuestro aire y nuestros pulmones. Este bono finge ofrecer "mejoras en la calidad del aire" pero 95% del dinero irá para aumentar el tráfico, expandir las autopistas y operaciones de los puertos. No más \$1 billon de \$20 billones irá para mejorar la calidad del aire, pero NINGUN centavo se dará para limpiar el aire que ya ha sido muy contaminado y ningún centavo irá para mejorar la salud de los que ya han sufrido. Los contaminadores deben pagar, no el público.

Tenemos que mandarle un mensaje al Gobernador Schwarzenegger, al Asambleísta Núñez, y al Alcalde Villaraigosa de que no queremos que violen nuestros derechos civiles, la salud pública y los pulmones de nuestros hijo/os, y que no pagaremos por ello. ¡VOTE no a la Proposición 1B – Es tiempo de poner un alto a los ricos, las corporaciones y los políticos que llevan a cabo su agenda!

¡Toma la Iniciativa! es un proyecto del Centro de Estrategia Laboral/Comunitario y el Sindicato de Pasajeros

Contáctenos para involucrarse: (213) 387-2800, info@busridersunion.org