

# BUS-ONLY LANES BRIEF

Brought to you by the Labor/Community Strategy Center and the Bus Riders Union



support towards actually funding and implementing the project. We would like to thank Councilmembers Wendy Greuel, Bill Rosendahl, and Jack Weiss, along with Mayor Antonio Villaraigosa for the leadership they provided to help usher the City Council vote.

*This is the down payment! We want bus-only lanes on Crenshaw, Western, Manchester, Vermont, Soto etc. Join us in our fight to improve mobility and curtail auto's lethal emissions!*

## Wilshire Bus-Only Lanes Victory!

On Wednesday, August 15th, the Bus Riders Union secured an important environmental and public health victory at the Los Angeles City Council - the approval of a \$27 million project to implement peak hour bus-only lanes on Wilshire Boulevard. The Wilshire Bus-Only Lane will run from downtown L.A. to West L.A. and will operate from 7:00am-9:00am and 4:00pm to 7:00pm during rush hour. Wilshire Boulevard has the largest transit ridership in the county with over 90,000 boardings a day. The bus-only lane is expected to reduce travel time by 24% for current transit users and shift car drivers to public transportation.

This vote prioritizes public transit and is a break from auto-driven public policy in the car capital of the world. This is a step towards the implementation of a countywide network of bus-only lanes on all major bus transit corridors in Los Angeles County to improve air quality and mass transit.

In the last two years, you have been one of 141 community organizations and businesses on or near the Wilshire Corridor that endorsed the campaign for a bus-only lane. You are part of a growing number of businesses and institutions who see bus-only lanes as helpful or acceptable to their interests, while they have a broader social consciousness about their responsibility to society. Campaign endorsers included

The American Lung Association, Service Employees International Union and the Central American Resource Center. We would like to thank you for your support of the Wilshire Boulevard bus-only lane, a key part of the victory.

## The Wilshire Bus Only Lane Will Contribute To:

- \* Improvement of mobility by taking one existing lane of mixed flow traffic (cars, buses, etc.) and using it exclusively for buses. *We triple or quadruple the lane's utility, improve the speed of the buses, and help make public transportation an alternative to the auto.*
- \* Improvement of air quality and public health by reducing auto tailpipe toxic emissions such as ozone, oxides of nitrogen and particulate matter that poison our children's health
- \* Reduction of greenhouse gas emissions that contribute to global warming and climate change, which devastate communities inside the U.S., like New Orleans and whole nations in the 3rd world such as the Pacific Islands of Tuvalu.

## The Struggle for Bus-Only

For the last four years, this project has been highly contested and faced many bureaucratic obstacles. We have had to directly pressure City leaders to move beyond verbal



**Yes, I'd like to join the BRU!**

Here's my membership of  
\$ \_\_\_\_\_

(\$10-50 a year,  
or whatever you can pay)

Name: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Phone No: \_\_\_\_\_

# VOCES DE LOS AUTOBUSES

Traido a ti por el Centro de Estrategia Laboral/Comunitario y el Sindicato de Pasajeros



## ¡Victoria del Carril Solo para Autobuses!

El miércoles, 15 de agosto, el Sindicato de Pasajeros aseguro una victoria ambiental y de salud pública muy importante en Los Angeles - la aprobación de un proyecto de, \$27 millones para la implementación de carriles solo para autobuses durante la hora pico en el boulevard Wilshire. Los carriles solo para autobuses correran del centro de Los Angeles al oeste de Los Angeles y su hora de operación sera de la 7am-9am y de 4pm to 7pm. El boulevard Wilshire tiene el numero más grande de pasajeros en todo el condado con más de 90,000 abordajes al día. Se espera que los carriles solo para autobuses reduzcan el tiempo de viaje por 24% para los pasajeros de tránsito y llevar a muchos choferes al transporte público.

El voto da prioridad al transporte público y es una separación de la política que le da privilegio al carro en la capital de carros del mundo. Esto es un paso hacia la implementación de una red de carriles solo para autobuses a travez del condado en todos los corredores de transporte principales para mejorar la calidad del aire y el transporte público.

En los últimos dos años usted a sido uno de los 141 organizaciones comunitarias, negocios, o instituciones en el Boulevard Wilshire o cerca de este mismo que patrocinó nuestra campaña de carriles solo para autobuses. Ustedes parte de

un número creciente de negocios e instituciones que ven a los carriles

solo para autobuses como algo que ayuda o es aceptable para sus propios intereses, mientras tienen una conciencia social más amplia sobre su responsabilidad a la sociedad. Los patrocinadores políticos de esta campaña incluyen la Asociación Pulmonar Americana, El Sindicato Internacional de Empleados de Servicio, y el Centro de Recursos Centro Americano. Le damos las gracias por su apoyo del carril solo para autobuses del boulevard Wilshire, una parte clave de esta victoria.

## Los Carriles Solo para Autobuses de Wilshire Contibuiran a:

- \* Mejorar la movilidad a travez de tomar un carril actual de trafico en ambas direcciones (autos, autobuses, etc) y usarla exclusivamente para autobuses haci mismo multiplicando la utilidad del carril por el triple y cuadruple, mejorar la velocidad de los autobuses y ayudar a convertir el transporte público en una alternativa al auto.
- \* El mejoramiento de la calidad del aire y la salud pública a travez de la reducción de las emisiones tóxicas como ozono, oxidos de nitrógeno, y materia de partícula que envenena la salud de nuestros hijos.
- \* La reducción de los gases invernaderos que contribuyen al calentamiento global y el cambio climático las cuales destruyen a comunidades dentro del EU como Nuevo Orleans y naciones enteras en el tercer mundo como las islas del pacifico Tuvalu.

## La Lucha por los Carriles Solo para Autobuses

Por los ultimos 4 años este proyecto ha sido muy debatido y se enfrenro a muchos obstáculos burocráticos. Hemos tenido que presionar directamente a los lideres de la ciudad a que vayan más alla del apoyo verbal a costiar e implementar este proyecto.

Queremos darles las gracias a los Concejales Wendy Greuel, Bill Rosendahl, y Jack Weiss, asi tambien como el Alcalde Villaraigosa por su liderasgo en ayudar a hacer este voto del Concilio de la Ciudad una realidad.

*Esto es el primer paso. Queremos carriles solo para autobuses en Crenshaw, Western, Manchester, Vermont, Soto etc. Unase a nuestra lucha por mejorar el transporte y cortar las emisiones letales del auto.*



**Si, quiero unirme al SDP**

Aqui esta mi membresia de \$ \_\_\_\_\_

(\$10-50 al año, o lo que pueda pagar)

Nombre: \_\_\_\_\_

Domicilio: \_\_\_\_\_

No. de Tel: \_\_\_\_\_