

La Opinión

Los Angeles

JUEVES 23 de enero del 2004

En suspenso la compra de autobuses

La MTA decidió postergar para la próxima semana la decisión y busca opciones

Agustin Duran

Reportero de La Opinión

Los usuarios del transporte público que esperaban ansiosos la posible decisión de la compra y puesta en servicio de nuevos autobuses deberán esperar al menos una semana más luego de que la Dirección Metropolitana de Transporte (MTA) postergara ayer esa decisión.

Pese al retraso en la decisión, la junta de directores de la MTA deberá comenzar a buscar opciones que le permitan acatar la orden de un juez especial que la obliga a la compra de nuevos autobuses en caso de que acuerden no apelar esa orden.

Hace dos semanas el juez especial Donald Bliss, un mediador designado por un tribunal federal para intervenir en el conflicto de casi seis años entre la MTA y el Sindicato de Pasajeros de Los Angeles (BRU), ordenó a la empresa de transporte comprar 145

autobuses y añadir 370 mil horas de servicio a partir del verano próximo.

La decisión del juez Bliss no sería la primera decisión que apela la junta de directores, ya que en repetidas ocasiones en poco más de seis años se han negado a comprar dichos autobuses.

“Decidimos posponer la decisión en esta ocasión porque consideramos que necesitamos más información de la implementación de la orden en caso de no apelar la decisión del juez”, dijo el supervisor Zev Yaroslavsky, presidente de la junta de directores de la MTA. “Además, no estaban todos los miembros reunidos y consideramos que era importante la participación de toda junta para tomar tan importante decisión”.

El supervisor agregó que era necesario saber las implicaciones legales que conllevaría la decisión de la junta. Además, agregó que en estos momentos la empresa de

transporte enfrenta recortes muy fuertes, por lo que no sería una tarea fácil saber de dónde se podrían obtener los fondos para la compra de más autobuses.

“No puedo decir si la aprobaremos o no, pero en estos momentos estamos tratando de entender la decisión del juez y todo será decidido la próxima semana”, agregó Yaroslavsky.

Los ausentes

En la reunión extraordinaria que se realizó a puerta cerrada en las oficinas de la MTA no estuvieron presentes tres de los miembros que tradicionalmente han apoyado a los sindicatos, como el alcalde de la ciudad James Hahn, y los concejales del Distrito 14 y del 10, Antonio Villaraigosa y Martín Ludlow, respectivamente.

Villaraigosa mencionó a La Opinión que él estaba totalmente en desacuerdo en que la junta decidiera apelar la decisión del juez especial y se inclinó porque esta vez se hiciera justicia a los pasajeros y brindarles un mejor servicio.

“Es cierto que el condado

“Nosotros en realidad hicimos la demanda en los años 90, cuando vimos que los fondos de la agencia se estaban invirtiendo en trenes y no en autobuses.”

Manuel Criollo, Sindicato de Pasajeros

está pasando por momentos difíciles, pero si es necesario comprar los autobuses para brindar un mejor servicio a los usuarios, creo que es cosa de reacomodar nuestras prioridades”, dijo el concejal, representante de una de las zonas con mayor dependencia en el transporte público.

El alcalde Hahn se encontraba fuera de la ciudad, por lo que no se obtuvo su opinión, y el concejal Martín Ludlow se manifestó contra una nueva apelación y se mostró optimista en cuanto a la decisión la próxima semana.

Marc Littman portavoz de la MTA dijo que la compra de autobuses lleva un proceso de por lo menos dos años, y que si la agencia decidía no apelar el caso entonces posiblemente tendría que arrendar los camiones para cumplir con la decisión del juez de poner los autobuses en la calle el próximo verano.

“El costo para comprar los 145 camiones por lo menos sería de 30 millones de dólares más otros 30 millones de dólares anuales de mantenimiento y servicio”, dijo el portavoz, quien agregó que para el próximo año recibirían una flotilla de por lo menos 200 autobuses de 60 pies de largo.

Otra de las opciones que miró Littman fue la rehabilitación de una reserva de autobuses que la compañía tiene; sin embargo enfatizó que también se requeriría de bastante tiempo para ponerlos en marcha.



Présion Popular. Miembros del Sindicato de Pasajeros se hicieron presentes en las instalaciones de la MTA para reclamar el derecho a más autobuses y horas de servicio.

Actualmente, la compañía cuenta con 2,200 autobuses en 200 rutas en el condado de Los Angeles, de los cuales, cerca de dos mil trabajan con gas y no con diesel.

Por otro lado, los miembros del Sindicato de Pasajeros de Los Angeles y quienes llegaron pidiendo a la reunión de la junta no apele la decisión del juez, también recibieron la decisión con optimismo, ya que dijeron que por lo menos ahora los miembros de la junta que estaban constantemente en favor de la apelación habían decidido pensar las cosas un poco más.

“Sabemos que no hemos ganada nada, pero al menos ya están tomando un poco de más tiempo para tomar la decisión”, dijo Cynthia Rojas, una de las activistas del sindicato.

Manuel Criollo, sindicalista, mencionó que ésta era la oportunidad para la MTA de cumplir con los derechos civiles y el denominado decreto de consentimiento.

“La misma MTA fue la que dijo

que únicamente ocho pasajeros podían ir parados”, dijo Criollo. “Nosotros, en realidad, hicimos la demanda en los años 90, cuando vimos que los fondos de la agencia se estaban invirtiendo en trenes y no en autobuses”.