

La Opinión

Los Angeles

MIÉRCOLES 4 de febrero del 2004

Condenan la resistencia de la MTA a comprar más autobuses

Los usuarios del transporte público de Los Angeles dicen que se necesita suerte para llegar a destino a tiempo

Miguel Angel Vega

Reportero de La Opinión

Para los pasajeros del condado de Los Angeles, abordar a tiempo un autobús de transporte urbano puede ser cuestión "de suerte", pues éste puede llegar pronto o tardar 15, 20 ó 30 minutos, observaron algunos usuarios.

"Es necesario que haya más autobuses, porque gente como yo depende del transporte público para ir a trabajar o simplemente para ir de un lugar a otro", comentó César Marcial, residente de Compton.

La observación de Marcial, que trabaja en la cocina de un restaurante en el área de Wilshire, se repitió en otros pasajeros que dijeron sentirse decepcionados de que la Dirección Metropolitana de Transporte (MTA) haya decidido apelar la orden de un juez que le mandó adquirir 145 autobuses adicionales, además de alargar las horas de servicio.

"Es que sí se necesitan, porque tardan mucho, porque van muy llenos y porque la clase trabajadora es la que más depende de ellos", dijo Ana Martínez, salvadoreña residente en Los Angeles desde hace varios años.

Estas opiniones se originaron luego que el pasado lunes la MTA acordara en votación 7-2 apelar la orden de un juez federal que dispuso que la entidad debía adquirir 145 autobuses adicionales, además de implementar 290 mil horas de servicio.

"Lo que sucede es que ya ordenamos 300 autobuses, y creemos que en este momento no estamos en condiciones de adquirir 145 más dada la crisis que enfrentan el condado y el estado. No nos es posible, y eso le haremos ver al juez cuando presentemos la apelación", dijo Marc Littman, portavoz de MTA.

La actitud del organismo de transporte ha molestado a los integrantes del Sindicato de Pasajeros (BRU) de Los Angeles, que ha señalado que realizará una serie de actividades para demostrar "su inconformismo".

"Lo que también queremos hacer ver es que la decisión de la mesa directiva de la MTA se



tomó a puerta cerrada, y eso muestra que sigue habiendo grupos que se oponen a que haya más camiones", dijo Cinthia Rojas, organizadora del BRU.

Mientras tanto, los concejales Martin Ludlow y Antonio Villaraigosa, ambos integrantes de la mesa directiva de MTA, presentaron ayer una moción ante el Concejo de Los Angeles para dejar en claro que el municipio está en contra de que el organismo apele la decisión del juez.

"Creo que en este momento

eso es innecesario, pues lo único que va a lograr esta apelación es costar más dinero a nuestros pasajeros, cuando sería mucho mejor invertir ese dinero en mejorar el servicio para nuestros pasajeros”, dijo Ludlow.

De acuerdo con Villaraigosa, el 80% del total de pasajeros que dependen de MTA viven en la ciudad de Los Angeles, y más del 70% de ellos son de origen latino.

“Es nuestra gente la que está siendo afectada... y encima quieren apelar, lo cual va a costar más dinero”, dijo Villaraigosa, quien criticó la postura de algunos miembros de la mesa directiva de MTA, pero sobre todo que esa medida afecte a los usuarios.

“Muchos de los integrantes de esa mesa no saben lo que los usuarios batallan para trasladarse de un lado a otro”, expuso el concejal, quien cuestionó que la junta haya esperado a que él partiera para votar en la decisión.

“Ya habíamos votado y ellos no tenían los votos suficientes, que son siete, pero esperaron a que me fuera y entonces se obtuvo el séptimo voto... y es ahí donde se acordó apelar”, explicó Villaraigosa.

Tom LaBonge, concejal de Los Angeles y miembro de MTA, dijo a su vez que él también estaba a favor de que no se apelase.

“Creo que es crítico hacer algo pronto para mejorar el servicio de transporte público de

nuestros usuarios y, sobre todo, ya que son los pasajeros de nuestra ciudad los que más dependen de este servicio”, sostuvo LaBonge.

Según reportó la MTA el martes, recientemente se ordenaron 300 nuevos autobuses, 200 de ellos de capacidad doble, mismos que serían puestos en circulación para finales de marzo próximo

La orden del juez Donald Bliss disponía que MTA adquiriera 145 autobuses.

Mientras tanto, los pasajeros que entrevistó *La Opinión* ayer, escogidos al azar, consideraron que es “una lástima” que la MTA haya tomado esa decisión, puesto que la ciudad, “verdaderamente necesita autobuses”.

“Hay ocasiones en que esperamos hasta media hora, y creo que eso no es justo; sí hacen falta camiones”, opinó José Báez, de Los Angeles.